

Klwów, 23.06.2022 r.

RPŚ.I.6220.11.2022

## DECYZJA

### o środowiskowych uwarunkowaniach

Na podstawie art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r., Kodeks postępowania administracyjnego (Dz.U.2021 poz. 735 t.j.) oraz art. 71 ust. 2 pkt 2, art. 75 ust. 1 pkt 4, art. 84, ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko (Dz.U.2022 poz.1029 t.j.) a także § 3 ust. 1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U.2019 poz. 1839) po rozpatrzeniu wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach wraz załącznikami złożonego przez Gminę Klwów z siedzibą w Klwowie, ul. Opoczyńska 35, 26-415 Klwów

Stwierdza się

brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia polegającego na „Przebudowie drogi gminnej nr 330308W w miejscowości Kludno” z zachowaniem następujących warunków wynikających z art. 82 ust. 1 pkt 1 lit. b lub c oraz 82 ust. 1 pkt.2 lit. b ustawy ooś:

1. Na etapie realizacji przedsięwzięcia stosować sprawny technicznie sprzęt i urządzenia, ewentualne naprawy sprzętu budowlanego przeprowadzać poza terenem inwestycji w specjalistycznych stacjach serwisowych;
2. Zaplecze budowy, a w szczególności miejsca postoju pojazdów i maszyn, zlokalizować na terenie uszczelnionym i zabezpieczonym przed potencjalnym wyciekami substancji ropopochodnych;
3. Zaplecze budowy wyposażać w specjalistyczne produkty służące do neutralizacji niekontrolowanych wycieków substancji niebezpiecznych, tj. sorbenty;

4. w sytuacjach awaryjnych, takich jak np. wyciek paliwa, podjąć natychmiastowe działania w celu usunięcia awarii oraz usunięcia zanieczyszczonego gruntu; zanieczyszczony grunt przekazać podmiotom uprawnionym do jego transportu i rekultywacji lub unieszkodliwienia;
5. materiały i surowce składować w sposób uniemożliwiający przedostanie się zanieczyszczeń do gruntu i wód;
6. nie stosować środków mogących zanieczyścić grunt i wody podziemne lub doprowadzić do zagrożeń osiągnięcia celów środowiskowych dla wód powierzchniowych i wód podziemnych;
7. roboty ziemne prowadzić w sposób nienaruszający stosunków gruntowo-wodnych;
8. w przypadku konieczności odwodnienia wykopów podczas wystąpienia obfitych opadów atmosferycznych w okresie realizacji koryta pod konstrukcję, należy wykonać tymczasowe odwodnienia wykopu w postaci poprzecznych rowków, celem odprowadzenia nadmiaru wód opadowych do istniejącego rowu przydrożnego;
9. wodę na etapie realizacji i eksploatacji dostarczyć z wodociągu gminnego;
10. powstające na etapie realizacji przedsięwzięcia odpady magazynować w sposób selektywny, a następnie sukcesywnie przekazywać do odbioru podmiotom posiadającym stosowne zezwolenia w zakresie gospodarowania odpadami;
11. odpady niebezpieczne magazynować w sposób wykluczający możliwość zanieczyszczenia wód powierzchniowych i podziemnych, tj. przechowywać je w wydzielonym miejscu placu budowy, które będzie posiadało szczelne podłoże, zabezpieczające przed przeniknięciem tych substancji do środowiska gruntowo-wodnego. Odpady przekazywać podmiotom uprawnionym do prowadzenia działalności w zakresie transportu, odzysku i unieszkodliwiania odpadów;
12. wody opadowe i roztopowe z terenu przedmiotowej inwestycji odprowadzać jak w stanie istniejącym poprzez spływ powierzchniowy na tereny przyległe do drogi oraz do rowów drogowych otwartych;
13. powstające na etapie realizacji przedsięwzięcia ścieki bytowe gromadzić w szczelnych zbiornikach bezodpływowych przewoźnych toalet; ww. zbiorniki systematycznie opróżniać (nie dopuścić do ich przepełnienia), a ich zawartość przekazywać do oczyszczalni ścieków;
14. Przed przystąpieniem do jakichkolwiek działań należy dokonać oględzin terenu pod kątem wystąpienia gatunków chronionych i ich siedlisk oraz analizy planowanych prac w kontekście przepisów dotyczących w szczególności dziko występujących zwierząt

objętych ochroną gatunkową. Analiza winna być prowadzona również w kontekście możliwości uzyskania decyzji zezwalającej na odstępstwa od zakazów obowiązujących w stosunku do ww. formy ochrony przyrody.

15. Podczas prowadzenia prac należy zabezpieczyć wykopy w sposób uniemożliwiający wpadanie do nich zwierząt.

#### Uzasadnienie

Wnioskiem z dnia 4 kwietnia 2022 r. Gmina Klwów ul. Opoczyńska 35, 26-415 Klwów wystąpiła o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pn. „Przebudowa drogi gminnej nr 330308W w miejscowości Kłudno”.

Przedsięwzięcie będzie realizowane na terenie gminy Klwów, więc zgodnie z art. 75 ust. 1 pkt 4 ustawy z dnia 3 października 2008 roku o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. 2022, poz.1029 t.j.), organem właściwym do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach jest Wójt Gminy Klwów, ul. Opoczyńska 35, 26-415 Klwów.

Mając na uwadze powyższe, w toku prowadzonego postępowania w sprawie oceny oddziaływania na środowisko, na podstawie art. 64 ust. 1 pkt. 1, 2, i 4 i ustawy z dnia 3 października 2008 r o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko (Dz.U.2022.1029 t. j.) organ wystąpił do Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Przysusze, Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Warszawie oraz PGW Wody Polskie Piotrków Trybunalski o zasięgnięciu opinii w sprawie stwierdzenia (lub nie) obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, a w przypadku stwierdzenia takiego obowiązku, o określenie zakresu raportu o oddziaływanie na środowisko wnioskowanego przedsięwzięcia.

Wyżej wymienione organy opiniowały: Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Przysusze opinią sanitarną znak ZNS.9027.2.6.2022 z dnia 19.04.2022 r., Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie w Warszawie pismem znak WA.ZZŚ.3.435.1.149.2022.MP z dnia 27.05.2022 r. oraz Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska pismem znak WOOŚ-I.4220.581.2022.JC z dnia 29.04.2022 r. wyrazili opinię, że

dla przedsięwzięcia polegającego na „Przebudowie drogi gminnej nr 330308W w miejscowości Kludno nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

#### I. Rodzaj i miejsce realizacji przedsięwzięcia.

Przedmiotowa inwestycja zlokalizowana będzie na działkach ewidencyjnych: Nr 376/2 oraz 375 obręb Kludno. Inwestycja jest zgodna z miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego przyjętym Uchwałą Nr IV/25/2006 Rady Gminy Klwów z dnia 29 grudnia 2006 roku (Dz. Urz. Woj. Mazowieckiego Nr 39 poz. 817 z dnia 09.02.2007 roku). Działka Nr 376/2 położona w miejscowości Kludno należy do kategorii dróg lokalnych, oznaczona na rysunku planu symbolem 7.1KL, działka Nr 375 położona w miejscowości Kludno należy do kategorii dróg lokalnych, oznaczona na rysunku planu symbolem 7.2KL.

W ramach przedmiotowego zadania przebudowie podlega około 1,63 km drogi gminnej w miejscowości Kludno. Celem całej inwestycji jest poprawa bezpieczeństwa użytkowników drogi, dostosowanie parametrów drogi do wymaganej klasy technicznej, polepszenie dostępności ekonomicznej i komunikacyjnej regionu poprzez skrócenie czasu i zapewnienie właściwych warunków podróży, przy jednoczesnym uwzględnieniu wymogów ochrony środowiska i zrównoważonego rozwoju.

Zakres przebudowy drogi gminnej nr 330308W obejmuje:

- przebudowa nawierzchni jezdni do szerokości 4,5 m na całym odcinku objętym opracowaniem;
- przebudowa obustronnych poboczy o szerokości 0,75 m każde;
- konserwacja istniejącego systemu odwodnienia drogi (oczyszczenie istniejących przepustów pod jezdnią i pod zjazdami, oczyszczenie i profilowanie istniejących rowów);
- wykonanie docelowego oznakowania drogi.

Nie planuje się zmiany: klasy drogi, dopuszczalnego nacisku na oś oraz dopuszczalnej prędkości.

System odwodnienia drogi, w tym istniejące rowy drogowe, pozostaje bez zmian, jedynie planuje się wykonanie prac konserwacyjnych (oczyszczenie i profilowanie) przywracających pierwotne parametry techniczno-użytkowe.

Droga publiczna nr 330308W rozpoczyna się na skrzyżowaniu z drogą powiatową nr 1108W w miejscowości Kludno w km 0+000. Odcinek objęty przebudową rozpoczyna swój bieg w km 0+004, na granicy pasa drogowego drogi gminnej i drogi powiatowej, i prowadzi do granicy powiatu przysuskiego w km 1+634. Istniejące skrzyżowanie z drogą powiatową nr 1108W (typu T) nie podlega przedmiotowej przebudowie. Istniejąca nawierzchnia na odcinku od km 0+000 do km 0+592 jest bitumiczna o szerokości 4,5 m z obustronnymi poboczami gruntowymi. Na pozostałym odcinku, tj. od km 0+592 do km 1+634 istniejąca nawierzchnia drogi gminnej jest gruntowa ulepszona materiałem kamiennym, z rowem prawostronnym od km 0+596 do końca opracowania. W przekroju normalnym przedmiotowa droga klasy D jest jednojezdniowa, dwukierunkowa. Odcinek przeznaczony do przebudowy w znacznej części znajduje się w terenie zabudowy.

## II. Wpływ na wody powierzchniowe i podziemne

### a) Wpływ na JCPW

Według podziału zlewniowego na Jednolite Części Wód Powierzchniowych (JCWP) określonego w Aktualizacji planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły, opublikowanym w Dz. U. 2016 poz. 1911, opisywany teren wchodzi w skład jednego JCWP: RW200017254912 – Dopływ z Głuszyny.

Tabela 1. Charakterystyka JCWP w obszarze inwestycji

Kod JCWP	PL RW200017254912
Nazwa	Dopływ z Głuszyny
Typ	17 – potok nizinny piaszczysty
Status	Naturalna
Stan / potencjał ekologiczny	Zły
Ryzyko nieosiągnięcia celów środowiskowych	Zagrożona
Cele środowiskowe	Dobry stan ekologiczny, dobry stan chemiczny
Derogacje	Tak - przedłużenie terminu osiągnięcia celu: - brak możliwości technicznych; - dysproporcjonalne koszty.

Planowane przedsięwzięcie drogowe nie spowoduje zmiany potencjału ekologicznego wymienionego JCWP, ponieważ:

- zakres prac przy przebudowie drogi ograniczony będzie do wyznaczonego w projekcie terenu;
- w ramach przedsięwzięcia nie jest przewidziane korzystanie z wód powierzchniowych, w formie poboru wody czy odprowadzania ścieków;
- odprowadzone do ziemi, w ramach odwodnienia pasa drogowego, wody opadowe nie będą zawierały substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego w stężeniach mających wpływ na poziom zanieczyszczenia wód gruntowych (dla sytuacji bezawaryjnych);
- potencjalne oddziaływanie na wody powierzchniowe JCWP związane może być z sytuacjami awaryjnymi maszyn i sprzętu w trakcie robót (np. w wyniku rozlewu paliwa) lub w wyniku wypadku drogowego w okresie użytkowania drogi po przebudowie.

Opierając się na zgromadzonych danych należy stwierdzić, że realizacja i eksploatacja planowanej inwestycji drogowej będzie wiązać się z ingerencją w JCWP, jednak jej zakres oraz charakter nie spowoduje wystąpienia negatywnego oddziaływania na JCWP będące w kolizji z drogą. Dodatkowo, ze względów środowiskowych i ekonomicznych, ingerencja w JCWP będzie ograniczona do niezbędnego minimum, zarówno jeżeli chodzi o jej zakres, jak i czas trwania, a wprowadzone działania minimalizujące zapewnią możliwie najlepsze zabezpieczenie JCWP. Tak więc oddziaływanie planowanej inwestycji drogowej na przecinane JCWP można uznać za nieznaczące dla osiągnięcia przez nie zakładanych celów zgodnie z Ramową Dyrektywą Wodną.

#### b) Wpływ na JCWPd

Ze względu na fakt, że wydzielone JCWPd pokrywają obszar całego kraju, nie istnieje możliwość wykluczenia kolizji z nimi realizowanych inwestycji drogowych. Wiąże się to z możliwością wystąpienia oddziaływań o charakterze jakościowym (wpływ na jakość wód podziemnych) oraz ilościowych (wpływ na zasoby wód podziemnych). Należy przy tym mieć jednak na uwadze, że obszary zasilania wód podziemnych, które są najbardziej narażone na negatywne oddziaływania zajmują przeważnie tylko fragment danego JCWPd.

Planowana inwestycja w całości leży na obszarze JCWPd o kodzie PLGW200073 – w rejonie wodnym Środkowej Wisły.

Zgodnie z miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego na terenie objętym omawianą inwestycją nie występują zabytki ani stanowiska archeologiczne.

W obszarze opracowania występują sieci infrastruktury technicznej:

- sieć wodociągowa biegnąca równolegle do pasa drogowego na odcinku istniejącej nawierzchni bitumicznej;
- sieć teletechniczna podziemna biegnąca równolegle do pasa drogowego, poza jego granicami, z jednym przejściem poprzecznym;
- sieć elektroenergetyczna napowietrzna biegnąca poza pasem drogowym, równolegle do jego przebiegu, z jednym przejściem poprzecznym na istniejącą jezdnię.

W ramach inwestycji nie jest planowana wycinka drzew ani krzewów. Nie przewiduje się również konieczności zabezpieczenia drzew i krzewów niepodlegających wycince.

Parametry techniczne drogi gminnej zostały określone na podstawie Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. 2016 poz. 124 ze zm.).

Usytuowanie osi modernizowanego obiektu zakłada pełne wykorzystanie istniejącego pasa drogowego, w związku z czym nie planuje się wyjścia poza przedmiotowy pas drogowy.

Planowane rodzaje i szacunkowe ilości odpadów powstających na etapie realizacji planowanej inwestycji oraz miejsce ich magazynowania przedstawia poniższa tabela:

Lp.	Kod odpadu	Rodzaj odpadu	Szacunkowa ilość [t]	Sposób zagospodarowania
Odpady inne niż niebezpieczne				
1	17 01 81	Odpady z remontów i przebudowy dróg nie zawierające substancji niebezpiecznych	21,00	Odwóz na bieżąco na składowisko odpadów komunalnych
2	17 01 82	Inne niewymienione odpady	0,45	Wywóz na składowisko odpadów komunalnych
3	17 02 01	Drewno	2,20	Przekazanie do regionalnej instalacji do przetwarzania odpadów komunalnych

4	17 02 03	Tworzywo sztuczne	0,30	Skup surowców wtórnych
5	17 05 04	Gleba i ziemia, w tym kamienie inne niż wymienione w 17 05 03	15,40	Przewóz na miejsce odkładu lub wbudowanie w nasyp, wyrównanie terenu
6	20 03 99	Odpady komunalne nie wymienione w innych podgrupach	0,50	Wywóz na składowisko odpadów komunalnych
Odpady niebezpieczne				
7	13 01 05	Mineralne oleje hydrauliczne nie zawierające związków chlorowcoorganicznych	0,10	Przekazanie odbiorcom posiadającym odpowiednie zezwolenie
8	13 02 05	Mineralne oleje silikonowe, przekładniowe i smarowe nie zawierające związków chlorowcoorganicznych	0,14	
9	15 01 10	Opakowania zawierające pozostałości substancji niebezpiecznych lub nimi zanieczyszczone	0,12	
10	15 02 02	Sorbenty, materiały filtracyjne (w tym filtry olejowe nieujęte w innych podgrupach), tkaniny do wycierania (np. szmaty, ścierki) i ubrania ochronne zanieczyszczone substancjami niebezpiecznymi (np. PCB)	0,08	Przekazanie odbiorcom posiadającym odpowiednie zezwolenie
11	17 03 02	Mieszanki bitumiczne nie zawierające smoły	8,40	



Wytwórcą odpadów w przypadku inwestycji jest wykonawca robót, który będzie odpowiedzialny za zagospodarowanie odpadów powstających w trakcie budowy poprzez ich maksymalne wykorzystanie lub przekazanie specjalistycznym firmom w ramach ich odzysku lub unieszkodliwiania. W fazie realizacji inwestycji obowiązki wynikające z ustawy o odpadach będą spoczywać na wykonawcy jako wytwarzającym odpady.

Wpływ gospodarki odpadami na środowisko na etapie realizacji inwestycji uzależniony będzie od przestrzegania przepisów oraz właściwej organizacji pracy przez Wykonawcę robót. Przy właściwej segregacji i gromadzeniu odpadów oraz wywożeniu ich do odpowiednich składowisk, przy stosunkowo niewielkiej ich ilości gospodarka odpadami nie będzie wpływać negatywnie na środowisko.

Planowane rodzaje i szacunkowe ilości odpadów powstających na etapie eksploatacji planowanej inwestycji oraz miejsce ich magazynowania przedstawia poniższa tabela:

Lp.	Kod odpadu	Rodzaj odpadu	Szacunkowa ilość [t/rok]	Sposób zagospodarowania
Odpady inne niż niebezpieczne				
1	20 02 01	Odpady ulegające biodegradacji (odpady z utrzymania zieleni)	1,80	Przekazanie do regionalnej instalacji do przetwarzania odpadów komunalnych
2	20 03 03	Odpady z czyszczenia ulic i placów	2,70	Odwóz na bieżąco na składowisko odpadów komunalnych

Podczas eksploatacji, w trakcie normalnej pracy, zrealizowana inwestycja nie będzie powodować przekroczeń dopuszczalnych standardów i znacząco wpływać na stan środowiska w rejonie swojej lokalizacji.

Na podstawie art. 10 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r., Kodeks postępowania administracyjnego (Dz.U.2021 poz.735 t.j.), Wójt Gminy Klwów w toku prowadzonego postępowania zawiadomieniem z dnia 07.06.2022 r. zawiadomił strony postępowania o możliwości zapoznania się i wypowiedzenia, co do zgromadzonych materiałów w przedmiotowej sprawie przed wydaniem decyzji, wyznaczając 14 dniowy termin. W wyznaczonym terminie żadna ze stron nie wniosła uwag ani wniosków.

Ponieważ w toku postępowania nie została przeprowadzona ocena oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, zgodnie z art. 84 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. 2022, poz.1029 t.j.), w niniejszej decyzji stwierdzono brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.

Niniejsza decyzja zostanie podana do publicznej wiadomości w publicznie dostępnym wykazie danych o dokumentach zawierających informacje o środowisku i jego ochronie prowadzonym przez Wójta Gminy Klwów oraz na stronie internetowej Urzędu Gminy Klwów.

W związku z powyższym orzeczono jak w sentencji decyzji.

#### Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Radomiu za pośrednictwem Wójta Gminy Klwów w terminie 14 dni od otrzymania niniejszej decyzji.

Zgodnie z art. 127a Kodeksu postępowania administracyjnego w trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

#### Złączniki:

1. Charakterystyka planowanego przedsięwzięcia.

#### Otrzymują:

1. Wójt Gminy Klwów
2. Regionalna Dyrekcja Ochrony Środowiska w Warszawie, Wydział Spraw Terenowych w Radomiu, ul. 25-go Czerwca 68, 26-600 Radom
3. Powiatowy Inspektor Sanitarny w Przysusze, ul. Szkolna 7, 26-400 Przysucha
4. Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie Zarząd Zlewni w Piotrkowie Trybunalskim, ul. Gabriela Narutowicza 9/13, 97-300 Piotrków Trybunalski
5. Pozostałe Strony postępowania poprzez obwieszczenie.
6. a/a

Decyzja niniejsza uprawomocniła się  
w dniu ..... 23. 06. 2022 .....  
i podlega wykonaniu.  
Klwów, dnia ..... 23. 06. 2022 .....



WOJTA  
mgr inż. Piotr Papis



WOJTA  
mgr inż. Piotr Papis

Załącznik

Do Decyzji Wójta Gminy Klwów

Znak: RPŚ.I.6220.11.2022

z dnia 23.06.2022 r.

**Charakterystyka planowanego przedsięwzięcia pod nazwą:  
„Przebudowa drogi gminnej nr 330308W  
w miejscowości Kludno”.**

Planowana inwestycja drogowa zlokalizowana jest na działkach o numerach ewidencyjnych: 376/2 oraz 375 obręb Kludno. W ramach przedmiotowego zadania przebudowie podlega około 1,63 km drogi gminnej w miejscowości Kludno. Celem całej inwestycji jest poprawa bezpieczeństwa użytkowników drogi, dostosowanie parametrów drogi do wymaganej klasy technicznej, polepszenie dostępności ekonomicznej i komunikacyjnej regionu poprzez skrócenie czasu i zapewnienie właściwych warunków podróży, przy jednoczesnym uwzględnieniu wymogów ochrony środowiska i zrównoważonego rozwoju.

W ramach przedmiotowego zadania przebudowie podlega około 1,63 km drogi gminnej w miejscowości Kludno. Celem całej inwestycji jest poprawa bezpieczeństwa użytkowników drogi, dostosowanie parametrów drogi do wymaganej klasy technicznej, polepszenie dostępności ekonomicznej i komunikacyjnej regionu poprzez skrócenie czasu i zapewnienie właściwych warunków podróży, przy jednoczesnym uwzględnieniu wymogów ochrony środowiska i zrównoważonego rozwoju.

W zakresie przebudowy drogi gminnej nr 330308W:

- przebudowa nawierzchni jezdni do szerokości 4,5 m na całym odcinku objętym opracowaniem;
- przebudowa obustronnych poboczy o szerokości 0,75 m każde;
- konserwacja istniejącego systemu odwodnienia drogi (oczyszczenie istniejących przepustów pod jezdnią i pod zjazdami, oczyszczenie i profilowanie istniejących rowów);
- wykonanie docelowego oznakowania drogi.

Nie planuje się zmiany: klasy drogi, dopuszczalnego nacisku na oś oraz dopuszczalnej prędkości.



System odwodnienia drogi, w tym istniejące rowy drogowe, pozostaje bez zmian, jedynie planuje się wykonanie prac konserwacyjnych (oczyszczenie i profilowanie) przywracających pierwotne parametry techniczno-użytkowe.

Droga publiczna nr 330308W rozpoczyna się na skrzyżowaniu z drogą powiatową nr 1108W w miejscowości Kludno w km 0+000. Odcinek objęty przebudową rozpoczyna swój bieg w km 0+004, na granicy pasa drogowego drogi gminnej i drogi powiatowej, i prowadzi do granicy powiatu przysuskiego w km 1+634. Istniejące skrzyżowanie z drogą powiatową nr 1108W (typu T) nie podlega przedmiotowej przebudowie. Istniejąca nawierzchnia na odcinku od km 0+000 do km 0+592 jest bitumiczna o szerokości 4,5 m z obustronnymi poboczami gruntowymi. Na pozostałym odcinku, tj. od km 0+592 do km 1+634 istniejąca nawierzchnia drogi gminnej jest gruntowa ulepszona materiałem kamiennym, z rowem prawostronnym od km 0+596 do końca opracowania. W przekroju normalnym przedmiotowa droga klasy D jest jednojezdniowa, dwukierunkowa. Odcinek przeznaczony do przebudowy w znacznej części znajduje się w terenie zabudowy.



WÓJT  
mgr inż. Piotr Papis

