

OGÓLNA CHARAKTERYSTYKA OBIEKTU

Przedmiotem wyceny jest przebudowa drogi gminnej w miejscowości Sulgostów, gmina Klwów.

Powyższa inwestycja zlokalizowana jest na terenie powiatu przysuskiego w gminie Klwów w pasie drogowym drogi gminnej.

Dane do sporządzenia przedmiaru robót zostały wzięte z inwentaryzacji wykonanej w terenie.

Parametry techniczne przebudowywanej drogi

Zgodnie z prowadzoną ewidencją przez zarządcę drogi, droga ta posiadają klasę techniczną D oraz następujące podstawowe parametry techniczne:

Klasa drogi	- D
Prędkość projektowa	- 30 km/h
Kategoria ruchu	- KR1
Długość odcinka DG	- 990 m
Szerokość jezdni	- 4,6 m
Szerokość poboczy	- 0,75 m
Moduł sprężystości (wtórny)	nie mniejszy niż 100 MPa.

Projektowana przebudowa drogi gminnej na całej swojej długości ma podłoże gruntowe zaliczane do kategorii G1 i kategorię ruchu KR1, dla tych parametrów przyjęto na podstawie Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. W sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie. Dz. U. Nr 43 poz. 430 z 1999r. i katalogu wzmocnień nawierzchni wzmocnienie istniejącej nawierzchni:

Jezdnia od km 0+000 do km 0+990

Górna w-wa podbudowy z kruszywa łamanego 0/31,5 gr. 8 cm;
Dolna w-wa podbudowy z kruszywa łamanego 31,5/63 gr. 15 cm;

Pobocze

Nawierzchnia z kruszywa łamanego 0/31,5 gr. 10 cm;

Przepust

Oczyszczenie i uszczelnienie istniejącego przepustu;

Rowy drogowe

Oczyszczenie i profilowanie istniejących rowów drogowych na długości 200 m.

Inne

Karczowanie pni i regulacja wysokościowa zaworów wodociągowych.

Założenia wyjściowe do kosztorysowania:

- nakłady rzeczowe poszczególnych robót wyliczyć na podstawie KNNR korzystając z ogólnodostępnych na rynku programów do kosztorysowania np. NORMA;
- roboty ziemne należy wykonać mechanicznie a tam gdzie jest to niemożliwe ręcznie, nadmiar odwozimy na odkład do 1 km;
- materiały pochodzące z rozbiórki odwozimy na odkład do 1 km;
- masa mineralno - asfaltowa dowożona z odległości 30 km;

PRZEDMIAR ROBÓT

Lp.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
1		Roboty przygotowawcze D-01.00.00			
1	KNR 2-01	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa	km		
d.1	0119-03	drogi w terenie równinnym 990.00*0.001	km	0.990	
				RAZEM	0.990
2	KNR 2-01	Mechaniczne karczowanie pni (śr. 36-45 cm)	szt.		
d.1	0105-04	25	szt.	25.000	
				RAZEM	25.000
3	KNR 2-01	Mechaniczne karczowanie zagajników średniej gęstości	ha		
d.1	0108-02	350.0*2.5*0.0001	ha	0.088	
				RAZEM	0.088
2		Podbudowy D-04.00.00			
4	KNNR 6	Koryta wykonywane mechanicznie gł. 20 cm w gruncie kat. II-VI	m ²		
d.2	0101-02	na całej szerokości jezdni z odwiezieniem nadmiaru urobku na odkład do 2 km km 0+000 do km 0+990. 990.00*4.7	m ²	4653.000	
				RAZEM	4653.000
5	KNNR 6	Warstwa górna podbudowy z kruszyw łamanych 0/31,5 gr. 8	m ²		
d.2	0113-04	cm stabilizowanych mechanicznie. 990.0*4.6	m ²	4554.000	
				RAZEM	4554.000
6	KNR 2-31	Podbudowa z kruszywa łamanego 31,5/63 - warstwa dolna o	m ²		
d.2	0114-05	grubości po zagęszczeniu 15 cm stabilizowana mechanicznie. 990.0*4.7	m ²	4653.000	
				RAZEM	4653.000
3		Roboty wykończeniowe D-06.00.00			
7	KNNR 6	Plantowanie poboczy wykonywane mechanicznie przy grubości	m ²		
d.3	1301-05	ścianania do 10 cm z odwiezieniem ścinki na odkład do 1 km. 990.0*0.75*2	m ²	1485.000	
				RAZEM	1485.000
8	KNNR 6	Wykonanie poboczy z kruszywa łamanego 0/31,5 wraz zagęsz-	m ²		
d.3	0204-01	zczeniem, gr. warstwy 10 cm 990.0*0.75*2	m ²	1485.000	
				RAZEM	1485.000
9	KNR 2-01	Oczyszczenie i profilowanie istniejących rowów wykonywane	m ³		
d.3	0223-02	koparkami podsiębiernymi 0.25 m ³ w gruncie kat.III z odwiezie- niem urobku na odkład do 2 km. 200.0*[(0.4+1.90)*0.5/2]	m ³	115.000	
				RAZEM	115.000
10	KNR 2-31	Oczyszczenie przepustów o śr. 0.6 m z namotu 50 % średnicy	m		
d.3	1404-02	wraz z uszczelnieniem spoin pomiędzy kręgami. 8	m	8.000	
				RAZEM	8.000
11	KNR 2-31	Regulacja pionowa studzienek dla zaworów wodociągowych.	szt.		
d.3	1406-04	4	szt.	4.000	
				RAZEM	4.000
4		Oznakowanie pionowe D-07.02.00			
12	KNR 2-31	Słupki do znaków drogowych z rur stalowych o śr. 50 mm, z	szt.		
d.4	0702-01	wykonaniem i zasypaniem dołów, z ubiciem warstwami. 2	szt.	2.000	
				RAZEM	2.000
13	KNR 2-31	Przymocowanie tablic znaków drogowych zakazu, nakazu,	szt.		
d.4	0703-01	ostrzegawczych, informacyjnych o powierzchni do 0.3 m ² (A-7 szt. 2). 2	szt.	2.000	
				RAZEM	2.000