

Klwów, 22.05.2017 r.

PJ.271.01.2017

Treść zapytań oraz wyjaśnienie i modyfikacja treści Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia

Dotyczy: przetargu nieograniczonego na zadanie pod nazwą: "Zakup średniego samochodu ratowniczo - gaśniczego dla jednostki OSP w Klwowie"

Na podstawie art. 38 ust. 1 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (j.t. Dz.U z 2015 r., poz. 2164 z późn. zm.). Burmistrz Wyśmierzyc przekazuje treść zapytań dotyczących zapisów Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia wraz z wyjaśnieniami.

W przedmiotowym postępowaniu w dniu 19.05.2017 r. wpłynęły następujące zapytania:

Pytanie nr 1

Dot.: pkt 2.4 Zał. nr 1 do SIWZ

Zamawiający wymaga by podwozie posiadało możliwość odłączania napędu osi przedniej. Pojazdy, które posiadają możliwość rozłączenia napędu osi przedniej nie są wyposażone w mechanizm różnicowy międzyosiowy wobec czego traktować należy je raczej jako pojazdy 4x2 z możliwością dołączenia napędu osi przedniej. Z posiadanej nam wiedzy wynika, iż 95% czasu użytkowania pojazdów z wymaganym przez Zamawiającego napędem 4x4, odbywa się na drogach utwardzonych, gdzie dołączenie napędu osi przedniej (lub też jego nie rozłączenie) skutkować będzie uszkodzeniem mechanizmów napędowych. Pojazdy, które posiadają stały napęd obu osi z mechanizmem różnicowym między osiowym zabezpieczają układ napędowy podczas eksploatacji na drogach utwardzonych, przyczyniając się jednocześnie do zwiększenia ogólnego bezpieczeństwa użytkownika.

Czy wobec powyższego zamawiający dopuści zaproponowanie pojazdu ze stałym napędem 4x4 bez możliwości odłączania osi przedniej.

Odpowiedź 1

Nie. Zamawiający podtrzymuje zapisy SIWZ w tym zakresie.

Pytanie nr 2

Dot.: pkt 2.6. Zał. nr 1 do SIWZ

Zamawiający wymaga, by pojazd posiadał pneumatyczne zawieszenie osi tylnej z możliwością regulacji wysokości. Tak postawione wymaganie Zamawiającego jest pozbawione technicznie logicznego uzasadnienia, gdyż w pojazdach specjalnych przeznaczonych do celów ratowniczo-gaśniczych, tym bardziej uterenowionych, najlepszym i zdecydowanie najmniej problematycznym rozwiązaniem jest zawieszenie mechaniczne. Rozwiązania z zawieszeniem pneumatycznym są stosowane niemal wyłącznie w pojazdach, które jeżdżą w transporcie drogowym, po drogach twardych. Jeśli Zamawiający liczy na poprawę właściwości jezdnych pojazdu uterenowionego to dlaczego nie żąda zaproponowania zawieszenia pneumatycznego również na przedniej osi? Rozwiązanie zawieszenia pneumatycznego tylnej osi ma jeszcze inne niekorzystne cechy, a mianowicie powiększenie objętości całego układu co negatywnie wpływa na czas wyjazdu pojazdu do akcji ratowniczo-gaśniczej, a ewentualne awarie

są zdecydowanie droższe do usunięcia w porównaniu z rozwiązaniem mechanicznym. Ponadto poduszki zawieszenia pneumatycznego są narażone na uszkodzenie, szczególnie jeśli pojazd ma być użytkowany również po bezdrożach (kat. 2). Czy wobec powyższego Zamawiający dopuszcza zaproponowanie rozwiązania lepszego, a takim jest, biorąc pod uwagę przeznaczenie tego pojazdu, zawieszenie mechaniczne wzmocnione?

Odpowiedź 2

Nie. Zamawiający podtrzymuje zapisy SIWZ w tym zakresie.

Pytanie nr 3

Dot.: pkt 2.7. Zał. nr 1 do SIWZ

Zamawiający wymaga by kabina pojazdu była zawieszona na poduszkach samopoziomujących. Czy Zamawiający dopuszcza mechaniczne zawieszenie kabiny w sześciu punktach, które, z racji przeznaczenia pojazdu, lepiej będzie się sprawdzać w codziennym użytkowaniu i w żaden sposób nie ustępuje rozwiązaniom wymaganym przez Zamawiającego?

Odpowiedź 3

Nie. Zamawiający podtrzymuje zapisy SIWZ w tym zakresie.

Pytanie nr 4

Dot.: pkt 3.1. Zał. nr 1 do SIWZ

Zamawiający wymaga by poszycia zewnętrzne były w całości wykonane z kompozytów. Czy Zamawiający dopuści zaoferowanie pojazdu z zabudową wykonaną w całości z materiałów nierdzewnych takich jak stal nierdzewna i aluminium z elementami kompozytowymi?

Odpowiedź 4

Nie. Zamawiający podtrzymuje zapisy SIWZ w tym zakresie.

Pytanie nr 5

Dot.: pkt 3.12. Zał. nr 1 do SIWZ

Zamawiający wymaga by pojazd posiadał zbiornik wody o pojemności min. 3,5m³. Czy Zamawiający dopuści zaoferowanie pojazdu ze zbiornikiem wody o pojemności min. 3m³?

Odpowiedź 5

Nie. Zamawiający podtrzymuje zapisy SIWZ w tym zakresie.

Pozostałe zapisy SIWZ pozostają bez zmian.

Jednocześnie informujemy, że termin składania ofert nie ulega zmianie, co jest zgodne z art. 38 ust. 6 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (j.t. Dz.U z 2015 r., poz. 2164 z późn. zm.).

Wójt
mgr inż. Andrzej Papis

