

Klwów, dnia 25.09.2020 r.

RPŚ.II.6220.6.2020

## OBWIESZCZENIE

Na podstawie art. 74 ust. 3 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz.U. 2020, poz. 283 t.j. z dnia 21.02.2020 r.) w związku z art. 49 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r.- Kodeks postępowania administracyjnego (Dz.U. 2020, poz. 256 t.j. z dnia 18.02.2020 r.)

### Wójt Gminy Klwów

#### zawiadamia

że wydał decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia polegającego na „**Przebudowie drogi gminnej nr 330313W Klwów-Głuszyna**” z dnia 25.09.2020 r.  
znak: RPŚ.II.6220.6.2020

WÓJT  
mgr inż. Piotr Papis

Klwów, 25.09.2020 r.

RPŚ.II.6220.6.2020

## DECYZJA

### o środowiskowych uwarunkowaniach

Na podstawie art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r., Kodeks postępowania administracyjnego (Dz.U.2020 poz. 256 z późniejszymi zmianami) oraz art. 71 ust. 2 pkt 2, art. 75 ust. 1 pkt 4, art. 84, ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko (Dz.U.2020 poz.283) a także § 3 ust. 1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U.2019 poz. 1839) po rozpatrzeniu wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach wraz załącznikami złożonego przez Gminę Klwów z siedzibą w Klwowie, ul. Opoczyńska 35, 26-415 Klwów

#### stwierdzam

**brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia polegającego na „Przebudowa drogi gminnej nr 330313W Klwów – Gluszyna”**

#### Uzasadnienie

Wnioskiem z dnia 20 lipca 2020 r. Gmina Klwów ul. Opoczyńska 35, 26-415 Klwów wystąpiła o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pn.

**„Przebudowa drogi gminnej nr 330313W Klwów-Gluszyna”.**

Przedsięwzięcie będzie realizowane na terenie gminy Klwów, więc zgodnie z art. 75 ust. 1 pkt 4 ustawy z dnia 3 października 2008 roku o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. 2020, poz.283 z późniejszymi zmianami), organem właściwym do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach jest Wójt Gminy Klwów, ul. Opoczyńska 35, 26-415 Klwów.

Mając na uwadze powyższe, w toku prowadzonego postępowania w sprawie oceny oddziaływania na środowisko, na podstawie art. 64 ust. 1 pkt. 1, 2, i 4 i ustawy z dnia 3 października 2008 r o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko (Dz.U.2020.283 tj.w.) organ wystąpił do Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Przysusze, Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Warszawie oraz PGW Wody

Polskie w Piotrkowie Trybunalskim o zasięgnięciu opinii w sprawie stwierdzenia (lub nie) obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, a w przypadku stwierdzenia takiego obowiązku, o określenie zakresu raportu o oddziaływanie na środowisko wnioskowanego przedsięwzięcia.

Wyżej wymienione organy opiniowały: Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Przysusze opinią sanitarną znak ZNS.7010.14.2020 z dnia 07.08.2020 r., Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie w Piotrkowie Trybunalskim pismem znak WA.ZZŚ.3.435.1.279.2020.MP z dnia 02.09.2020 r. oraz Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska pismem znak WOOS-I.4220.1072.2020.MŚ z dnia 21.08.2020 r. wyrazili opinię, że dla przedsięwzięcia polegającego na „Przebudowie drogi gminnej nr 330313W Klwów-Głuszyna”. nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

### **I) Rodzaj i miejsce realizacji przedsięwzięcia.**

Planowana inwestycja drogowa zlokalizowana jest na działkach o numerach ewidencyjnych: 270 i 222 obręb Klwów oraz 464 obręb Głuszyna. W ramach przedmiotowego zadania przebudowie podlega około 1,23 km drogi gminnej łączącej miejscowości Klwów i Głuszyna. Celem całej inwestycji jest poprawa bezpieczeństwa użytkowników drogi, dostosowanie parametrów drogi do wymaganej klasy technicznej, polepszenie dostępności ekonomicznej i komunikacyjnej regionu poprzez skrócenie czasu i zapewnienie właściwych warunków podróży, przy jednoczesnym uwzględnieniu wymogów ochrony środowiska i zrównoważonego rozwoju.

Przedsięwzięcie położone jest w południowo-zachodniej części województwa mazowieckiego, w powiecie przysuskim, na terenie gminy Klwów.

Inwestorem jest Wójt Gminy Klwów, ul. Opoczyńska 35, 26-415 Klwów.

Planowanymi zmianami w dotychczasowej infrastrukturze zagospodarowania terenu są:

- przebudowa drogi gminnej na długości ok. 1,23 km z poszerzeniem jezdni do 4,5m;
- wykonanie 3 szt. mijanek o długościach: 25m, 30m i 25m (poszerzenie jezdni do 5,0m na ich długości);
- wzmocnienie konstrukcji istniejącej nawierzchni;
- korekta łuków poziomych;
- korekta spadków poprzecznych jezdni;
- wykonanie obustronnego pobocza o szerokości 0,75 m, umocnionego kruszywem;
- przebudowa skrzyżowania z drogą gminną w miejscowości Głuszyna, skrzyżowanie typu T, korekta promieni łuków na wlotach;
- wykonanie docelowego oznakowania drogi.

Droga gminna nr 330313W rozpoczyna się na skrzyżowaniu z drogą powiatową nr 1108W w miejscowości Klwów, natomiast planowana przebudowa obejmuje odcinek od km 0+476 do



km 1+705,50. Istniejąca droga na całym odcinku objętym przebudową ma nawierzchnię gruntową ulepszoną o szerokości ok. 4,0 m. Na całości przewidzianego do przebudowy odcinka, droga gminna graniczy z terenami o użytkowaniu rolniczym (pola, łąki, pastwiska) oraz terenami o zabudowie wiejskiej jednorodzinnej i gospodarczej. Zabudowa skoncentrowana jest w miejscowości Klwów. Projektowana przebudowa nie wykracza poza istniejący pas drogowy.

W obszarze opracowania występują sieci infrastruktury technicznej:

- wodociągowa
- teletechniczna
- elektroenergetyczna niskiego napięcia.

W otoczeniu drogi znajdują się:

- rozproszona pojedyncza niska zabudowa, jedynie w miejscowości Klwów;
- zadrzewienia przydrożne;
- obszary rolne.

## II )Wpływ na wody powierzchniowe i podziemne

### a) Wpływ na JCPW

Według podziału zlewniowego na Jednolite Części Wód Powierzchniowych (JCWP) określonego w *Aktualizacji planu gospodarowania wodami* na obszarze dorzecza Wisły, opublikowanym w Dz. U. 2016 poz. 1911, opisywany teren wchodzi w skład dwóch JCWP:

- RW200017254912 – dopływ z Głuszyny;
- RW200017254889 – dopływ spod Kozieńca.

**Tabela 1. Charakterystyka JCWP w obszarze inwestycji**

Kod JCWP	PLRW200017254912	PLRW200017254889
Nazwa	dopływ z Głuszyny	dopływ spod Kozieńca
Typ	17 – potok nizinny piaszczysty	17 – potok nizinny piaszczysty
Status	Naturalna	Naturalna
Stan/potencjał ekologiczny	Zły	Zły
Ryzyko nieosiągnięcia celów środowiskowych	Zagrożona	Zagrożona

Cele środowiskowe	Dobry stan ekologiczny, dobry stan chemiczny	Dobry stan ekologiczny, dobry stan chemiczny
Derogacje	Tak - przedłużenie terminu osiągnięcia celu:  - brak możliwości technicznych;  - dysproporcjonalne koszty.	Tak - przedłużenie terminu osiągnięcia celu:  - brak możliwości technicznych;  - dysproporcjonalne koszty.

Planowane przedsięwzięcie drogowe nie spowoduje zmiany potencjału ekologicznego wymienionego JCWP, ponieważ:

- zakres prac przy budowie drogi ograniczony będzie do wyznaczonego w projekcie terenu;
- w ramach przedsięwzięcia nie jest przewidziane korzystanie z wód powierzchniowych, w formie poboru wody czy odprowadzania ścieków;
- odprowadzone do ziemi, w ramach odwodnienia pasa drogowego, wody opadowe nie będą zawierały substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego w stężeniach mających wpływ na poziom zanieczyszczenia wód gruntowych (dla sytuacji bezawaryjnych);
- potencjalne oddziaływanie na wody powierzchniowe JCWP związane może być z sytuacjami awaryjnymi maszyn i sprzętu w trakcie robót (np. w wyniku rozlewu paliwa) lub w wyniku wypadku drogowego w okresie użytkowania drogi po budowie.

Opierając się na zgromadzonych danych należy stwierdzić, że realizacja i eksploatacja planowanej inwestycji drogowej będzie wiązać się z ingerencją w JCWP, jednak jej zakres oraz charakter nie spowoduje wystąpienia negatywnego oddziaływania na JCWP będące w kolizji z drogą. Dodatkowo, ze względów środowiskowych i ekonomicznych, ingerencja w JCWP będzie ograniczona do niezbędnego minimum, zarówno jeżeli chodzi o jej zakres, jak i czas trwania, a wprowadzone działania minimalizujące zapewnią możliwie najlepsze zabezpieczenie JCWP. Tak więc oddziaływanie planowanej inwestycji drogowej na przecinane JCWP można uznać za nieznaczające dla osiągnięcia przez nie zakładanych celów zgodnie z Ramową Dyrektywą Wodną.

#### b) Wpływ na JCWPd

Ze względu na fakt, że wydzielone JCWPd pokrywają obszar całego kraju, nie istnieje możliwość wykluczenia kolizji z nimi realizowanych inwestycji drogowych. Wiąże się to z możliwością wystąpienia oddziaływań o charakterze jakościowym (wpływ na jakość wód podziemnych) oraz ilościowych (wpływ na zasoby wód podziemnych). Należy przy tym mieć jednak na uwadze, że obszary zasilania wód podziemnych, które są najbardziej narażone na negatywne oddziaływania zajmują przeważnie tylko fragment danego JCWPd.

Planowana inwestycja w leży na obszarze dwóch JCWPd:

- PLGW200073 – w rejonie wodnym Środkowej Wisły;
- PLGW200085 – w rejonie wodnym Środkowej Wisły.



### III) Powierzchnia zajmowanej nieruchomości, a także obiektu budowlanego oraz dotychczasowy sposób ich wykorzystywania i pokrycie nieruchomości szatą roślinną

Powierzchnia łączna działek drogowych w części przeznaczonych pod planowaną przebudowę to ok. 15 450 m<sup>2</sup>, a w tym jezdnia o nawierzchni gruntowej ulepszonej – 5 170 m<sup>2</sup>. W/w teren pełni funkcję drogi i taką funkcję będzie pełnił po wykonaniu robót budowlanych. Po zrealizowaniu przebudowy, powierzchnia jezdni będzie wynosić ok. 5 760 m<sup>2</sup>, a powierzchnia pobocza gruntowego 1 850 m<sup>2</sup>.

Droga przebiega przez wieś Klwów, gdzie występuje zabudowa wiejska jednorodzinna i gospodarstwa.

W związku z przebudową drogi nie przewiduje się wycinki drzew.

Brak zasiedlenia przez gatunki prawnie chronione.

Na długości całego ciągu drogi nie zaobserwowano w jej pobliżu miejsc lęgowych ptaków czy też ścieżek migracji dzikich zwierząt.

### IV) Przewidywane ilości i rodzaje wytwarzanych odpadów oraz ich wpływ na środowisko

Wszystkie powstające odpady w fazie realizacji i fazie eksploatacji będą przechowywane zgodnie z obowiązującymi przepisami. Wszystkie rodzaje odpadów, które nie zostaną zagospodarowane na miejscu (gleba i ziemia) będą okresowo odbierane przez upoważnionego odbiorcę posiadającego stosowne zezwolenie w zakresie gospodarki odpadami, który następnie zdeponuje odpady na składowisku innych niż niebezpieczne i

#### Sposób zagospodarowania odpadów

##### a) Etap realizacji

Planowane rodzaje i szacunkowe ilości odpadów powstających na etapie realizacji planowanej inwestycji oraz miejsce ich magazynowania przedstawia poniższa tabela:

Lp.	Kod odpadu	Rodzaj odpadu	Szacunkowa ilość [t]	Sposób zagospodarowania
<b>Odpady inne niż niebezpieczne</b>				
1	02 01 03	Odpadowa masa roślinna	0,30	Przekazanie do regionalnej instalacji do przetwarzania odpadów komunalnych
2	17 01 81	Odpady z remontów i przebudowy dróg nie zawierające substancji niebezpiecznych	10,60	Odwóz na bieżąco na składowisko odpadów komunalnych

3	17 01 82	Inne niewymienione odpady	0,30	Wywóz na składowisko odpadów komunalnych
4	17 02 01	Drewno	0,90	Przekazanie do regionalnej instalacji do przetwarzania odpadów komunalnych
5	17 02 03	Tworzywo sztuczne	0,20	Skup surowców wtórnych
6	17 05 04	Gleba i ziemia, w tym kamienie inne niż wymienione w 17 05 03	19,50	Przewóz na miejsce odkładu lub wbudowanie w nasyp, wyrównanie terenu
7	20 03 99	Odpady komunalne nie wymienione w innych podgrupach	0,32	Wywóz na składowisko odpadów komunalnych
<b>Odpady niebezpieczne</b>				
8	10 01 10	Mineralne oleje hydrauliczne nie zawierające związków chlorowcoorganicznych	0,10	Przekazanie odbiorcom posiadającym odpowiednie zezwolenie
9	13 02 05	Mineralne oleje silikonowe, przekładniowe i smarowe nie zawierające związków chlorowcoorganicznych	0,10	
10	15 01 10	Opakowania zawierające pozostałości substancji niebezpiecznych lub nimi zanieczyszczone	0,08	
11	15 02 02	Sorbenty, materiały filtracyjne (w tym filtry olejowe nieujęte w innych podgrupach), tkaniny do wycierania (np. szmaty, ścierki) i ubrania ochronne zanieczyszczone substancjami niebezpiecznymi (np. PCB)	0,08	
12	17 03 02	Mieszanki bitumiczne nie zawierające smoły	6,25	



Wytwórcą odpadów w przypadku inwestycji jest wykonawca robót, który będzie odpowiedzialny za zagospodarowanie odpadów powstających w trakcie budowy poprzez ich maksymalne wykorzystanie lub przekazanie specjalistycznym firmom w ramach ich odzysku lub unieszkodliwiania. W fazie realizacji inwestycji obowiązki wynikające z ustawy o odpadach będą spoczywać na wykonawcy jako wytwarzającym odpady.

Wpływ gospodarki odpadami na środowisko na etapie realizacji inwestycji uzależniony będzie od przestrzegania przepisów oraz właściwej organizacji pracy przez Wykonawcę robót. Przy właściwej segregacji i gromadzeniu odpadów oraz wywożeniu ich do odpowiednich składowisk, przy stosunkowo niewielkiej ich ilości gospodarka odpadami nie będzie wpływać negatywnie na środowisko.

b) Etap eksploatacji

Planowane rodzaje i szacunkowe ilości odpadów powstających na etapie eksploatacji planowanej inwestycji oraz miejsce ich magazynowania przedstawia poniższa tabela:

Lp.	Kod odpadu	Rodzaj odpadu	Szacunkowa ilość [t/rok]	Sposób zagospodarowania
<b>Odpady inne niż niebezpieczne</b>				
1	20 02 01	Odpady ulegające biodegradacji (odpady z utrzymania zieleni)	2,80	Przekazanie do regionalnej instalacji do przetwarzania odpadów komunalnych
2	20 03 03	Odpady z czyszczenia ulic i placów	3,60	Odwóz na bieżąco na składowisko odpadów komunalnych

Podczas eksploatacji, w trakcie normalnej pracy, zrealizowana inwestycja nie będzie powodować przekroczeń dopuszczalnych standardów i znacząco wpływać na stan środowiska w rejonie swojej lokalizacji.

Na podstawie art. 10 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r., Kodeks postępowania administracyjnego (Dz.U.2020 poz.256 tj.w.), Wójt Gminy Klwów w toku prowadzonego postępowania zawiadomieniem z dnia 11.09.2020 r. zawiadomił strony postępowania o możliwości zapoznania się i wypowiedzenia, co do zgromadzonych materiałów w przedmiotowej sprawie przed wydaniem decyzji, wyznaczając 14 dniowy termin. W wyznaczonym terminie żadna ze stron nie wniosła uwag ani wniosków.

Ponieważ w toku postępowania nie została przeprowadzona ocena oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, zgodnie z art. 84 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko (Dz.U.2020 poz.283 ) w niniejszej



decyzji stwierdzono brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.

Niniejsza decyzja zostanie podana do publicznej wiadomości w publicznie dostępnym wykazie danych o dokumentach zawierających informacje o środowisku i jego ochronie prowadzonym przez Wójta Gminy Klwów oraz na stronie internetowej Urzędu Gminy Klwów.

W związku z powyższym orzeczono jak w sentencji decyzji.

### Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Radomiu za pośrednictwem Wójta Gminy Klwów w terminie 14 dni od otrzymania niniejszej decyzji.

Zgodnie z art. 127a Kodeksu postępowania administracyjnego w trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

Złączniki:

Charakterystyka planowanego przedsięwzięcia.



WOJTA  
mgr inż. Piotr Papis

Otrzymują:

1. Wójt Gminy Klwów
2. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Warszawie ul. H. Sienkiewicza 3, 00015 Warszawa.
3. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Przysusze, ul. Szkolna 7, 26-400 Przysucha.
4. PGW Wody Polskie, ul. Młynarska 2, 97-300 Piotrków Trybunalski.
5. Pozostałe strony postępowania poprzez obwieszczenie.
6. A/a

**Charakterystyka planowanego przedsięwzięcia pod nazwą:**  
**Przebudowa drogi gminnej nr 330313W**  
**Klwów - Głuszyna**

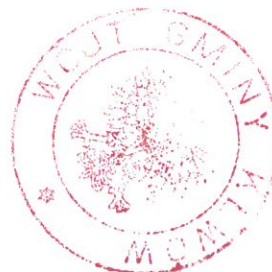
Planowana inwestycja drogowa zlokalizowana jest na działkach o numerach ewidencyjnych: 270 i 222 obręb Klwów oraz 464 obręb Głuszyna. W ramach przedmiotowego zadania przebudowie podlega około 1,23 km drogi gminnej łączącej miejscowości Klwów i Głuszyna. Celem całej inwestycji jest poprawa bezpieczeństwa użytkowników drogi, dostosowanie parametrów drogi do wymaganej klasy technicznej, polepszenie dostępności ekonomicznej i komunikacyjnej regionu poprzez skrócenie czasu i zapewnienie właściwych warunków podróży, przy jednoczesnym uwzględnieniu wymogów ochrony środowiska i zrównoważonego rozwoju.

Przedsięwzięcie położone jest w południowo-zachodniej części województwa mazowieckiego, w powiecie przysuskim, na terenie gminy Klwów.

Planowanymi zmianami w dotychczasowej infrastrukturze zagospodarowania terenu są:

- przebudowa drogi gminnej na długości ok. 1,23 km z poszerzeniem jezdni do 4,5m;
- wykonanie 3 szt. mijanek o długościach: 25m, 30m i 25m (poszerzenie jezdni do 5,0m na ich długości);
- wzmocnienie konstrukcji istniejącej nawierzchni;
- korekta łuków poziomych;
- korekta spadków poprzecznych jezdni;
- wykonanie obustronnego pobocza o szerokości 0,75 m, umocnionego kruszywem;
- przebudowa skrzyżowania z drogą gminną w miejscowości Głuszyna, skrzyżowanie typu T, korekta promieni łuków na wlotach;
- wykonanie docelowego oznakowania drogi.

Droga gminna nr 330313W rozpoczyna się na skrzyżowaniu z drogą powiatową nr 1108W w miejscowości Klwów, natomiast planowana przebudowa obejmuje odcinek od km 0+476 do km 1+705,50. Istniejąca droga na całym odcinku objętym przebudową ma nawierzchnię gruntową ulepszoną o szerokości ok. 4,0 m. Na całości przewidzianego do przebudowy odcinka, droga gminna graniczy z terenami o użytkowaniu rolniczym (pola, łąki, pastwiska) oraz terenami o zabudowie wiejskiej jednorodzinnej i gospodarczej. Zabudowa skoncentrowana jest w miejscowości Klwów. Projektowana przebudowa nie wykracza poza istniejący pas drogowy.



WÓJT  
mgr inż. Piotr Papis