**Załącznik nr 9 do SIWZ**

# Ogólna charakterystyka obiektu

**Ogólna charakterystyka obiektu**

**Zadanie nr 1**

**Przebudowa drogi gminnej nr 330313W Klwów - Głuszyna.**

Przedmiotem wyceny jest przebudowa drogi gminnej nr 330313W Klwów - Głuszyna, gmina Klwów na odcinku

od km 0+547 do km 1+537.

Powyższa inwestycja zlokalizowana jest na terenie powiatu przysuskiego w gminie Klwów w pasie drogowym

drogi gminnej.

Dane do sporządzenia przedmiaru robót zostały wzięte z inwentaryzacji wykonanej w terenie.

Parametry techniczne przebudowywanej drogi

Zgodnie z prowadzoną ewidencją przez zarządcę drogi, droga ta posiadają klasę techniczną D oraz następujące

podstawowe parametry techniczne:

Klasa drogi - D

Prędkość projektowa - 30 km/h

Kategoria ruchu - KR1

Długość odcinka DG - 990 m

Szerokość jezdni - 4,5 m dwie mijanki o szerokości jezdni 5,0 m

Szerokość poboczy - 0,75 m

Moduł sprężystości (wtórny) nie mniejszy niż 100 MPa.

Projektowana przebudowa drogi gminnej na całej swojej długości ma podłoże gruntowe zaliczane do kategorii

G1 i kategorię ruchu KR1, dla tych parametrów przyjęto na podstawie Rozporządzenia Ministra Transportu i

Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. W sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać

drogi publiczne i ich usytuowanie. Dz. U. Nr 43 poz. 430 z 1999r. i katalogu wzmocnień nawierzchni wzmocnienie

istniejącej nawierzchni:

Jezdnia od km 0+000 do km 0+999

Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC8S gr. 3 cm;

Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC11W gr. 4 cm;

Podbudowa z kruszywa łamanego stab. mechanicznie 0/63 gr. 23 cm.

Pobocze

Nawierzchnia z kruszywa łamanego 0/31,5 gr. 10 cm;

Przepust

Oczyszczenie istniejącego przepustu.

Założenia wyjściowe do kosztorysowania:

- nakłady rzeczowe poszczególnych robót wyliczyć na podstawie KNNR korzystając z ogólnodostępnych na

rynku programów do kosztorysowania np. NORMA;

- roboty ziemne należy wykonać mechanicznie a tam gdzie jest to miemożliwe ręcznie, nadmiar odwozimy na

odkład do 2 km;

- materiały pochodzące z rozbiórki odwozimy na odkład do 1 km;

- masa mineralno - asfaltowa dowożona z odległości 30 km;.

**Ogólna charakterystyka obiektu**

**Zadanie nr 2**

**Przebudowa drogi gminnej nr 330310W Kadź - Sulgostów**

Przedmiotem wyceny jest przebudowa drogi gmionnej nr 330310W Kadź - Sulgostów, gmina Klwów.

Powyższa inwestycja zlokalizowana jest na terenie powiatu przysuskiego w gminie Klwów w pasie drogowym

drogi gminnej.

Dane do sporządzenia przedmiaru robót zostały wzięte z inwentaryzacji wykonanej w terenie.

Parametry techniczne przebudowywanej drogi

Zgodnie z prowadzoną ewidencją przez zarządcę drogi, droga ta posiadają klasę techniczną D oraz następujące

podstawowe parametry techniczne:

Klasa drogi - D

Prędkość projektowa - 30 km/h

Kategoria ruchu - KR1

Długość odcinka DG - 999 m

Szerokość jezdni - 4,5 m dwie mijanki o szerokości jezdni 5,0 m

Szerokość poboczy - 0,75 m

Moduł sprężystości (wtórny) nie mniejszy niż 100 MPa.

Projektowana przebudowa drogi gminnej na całej swojej długości ma podłoże gruntowe zaliczane do kategorii

G1 i kategorię ruchu KR1, dla tych parametrów przyjęto na podstawie Rozporządzenia Ministra Transportu i

Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. W sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać

drogi publiczne i ich usytuowanie. Dz. U. Nr 43 poz. 430 z 1999r. i katalogu wzmocnień nawierzchni wzmocnienie

istniejącej nawierzchni:

Jezdnia od km 0+000 do km 0+999

Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC8S gr. 3 cm;

Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC11W gr. 4 cm;

Podbudowa z kruszywa łamanego stab. mechanicznie 0/63 gr. 23 cm.

Pobocze

Nawierzchnia z kruszywa łamanego 0/31,5 gr. 10 cm;

Przepust

Oczyszczenie istniejącego przepustu.

Założenia wyjściowe do kosztorysowania:

- nakłady rzeczowe poszczególnych robót wyliczyć na podstawie KNNR korzystając z ogólnodostępnych na

rynku programów do kosztorysowania np. NORMA;

- roboty ziemne należy wykonać mechanicznie a tam gdzie jest to miemożliwe ręcznie, nadmiar odwozimy na

odkład do 2 km;

- materiały pochodzące z rozbiórki odwozimy na odkład do 1 km;

- masa mineralno - asfaltowa dowożona z odległości 30 km;

**Ogólna charakterystyka obiektu**

**Zadanie nr 3**

**Przebudowa drogi gminnej nr 330305W Przystałowice Duże – Przystałowice Kolonia.**

Przedmiotem wyceny jest przebudowa drogi gmionnej nr 330305W Przystałowice Duże - Przystałowice Kolonia,

gmina Klwów.

Powyższa inwestycja zlokalizowana jest na terenie powiatu przysuskiego w gminie Klwów w pasie drogowym

drogi gminnej.

Dane do sporządzenia przedmiaru robót zostały wzięte z inwentaryzacji wykonanej w terenie oraz projektu

technicznego, który jest integralną częścią tego opracowania.

Parametry techniczne przebudowywanej drogi

Zgodnie z prowadzoną ewidencją przez zarządcę drogi, droga ta posiadają klasę techniczną D oraz następujące

podstawowe parametry techniczne:

Klasa drogi - D

Prędkość projektowa - 30 km/h

Kategoria ruchu - KR1

Długość odcinka DG - 990 m

Szerokość jezdni - 4,0 m dwie mijanki o szerokości jezdni 5,0 m

Szerokość poboczy - 0,75 m

Moduł sprężystości (wtórny) nie mniejszy niż 100 MPa.

Celem inwestycji jest poprawa stanu nawierzchni (jezdni i poboczy) ze względu na występujące jej uszkodzenia,

m.in. spękania podłużne i poprzeczne oraz nierówności i ubytki warstwy ścieralnej nawierzchni, zawyżone

pobocza. Zgodnie z Katalogiem Przebudów i Remontów Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych KPRNPP-

2013 opracowanym przez Instytut Badawczy Dróg i Mostów, w celu naprawy uszkodzeń powierzchniowych dla

nawierzchni o więcej niż 20% powierzchni nawierzchni wykazującej uszkodzenia zaleca się przewidzieć naprawę

całej nawierzchni np. sposobem "w górę" polegającym na wykonaniu nakładki (jednej lub kilku warstw) o

łącznej grubości do 5 cm bez korekty niwelety.

Projektowana przebudowa drogi gminnej na całej swojej długości tj. od km 0+020 do km 1+010 ma podłoże

gruntowe zaliczane do kategorii G1 i kategorię ruchu KR1, dla tych parametrów przyjęto na podstawie Rozporządzenia

Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. W sprawie warunków technicznych,

jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie. Dz. U. Nr 43 poz. 430 z 1999r. i katalogu

wzmocnień nawierzchni wzmocnienie istniejącej nawierzchni:

Jezdnia od km 0+020 do km 0+1010

Nawierzchnia z betonu asfaltowego AC8S gr. 3 cm;

Wyrównanie istniejącej nawierzchni masą mineralno - asfaltową AC11W w ilości 100 kg/m2;

Pobocze

Nawierzchnia z kruszywa łamanego 0/31,5 gr. 10 cm.

Założenia wyjściowe do kosztorysowania:

- nakłady rzeczowe poszczególnych robót wyliczyć na podstawie KNNR korzystając z ogólnodostępnych na

rynku programów do kosztorysowania np. NORMA;

- roboty ziemne należy wykonać mechanicznie a tam gdzie jest to niemożliwe ręcznie, nadmiar odwozimy na

odkład do 2 km;

- materiały pochodzące z rozbiórki odwozimy na odkład do 2 km;

- masa mineralno - asfaltowa dowożona z odległości 30 km;